

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17211/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 16

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 252 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 252)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke **SO 98-98 Všeobecný objekt** je v soupisu prací uvedena položka č. 11

VSEOB747706

MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍCH PROVÁDĚNÉ PROVOZOVATELEM -
OPRAVA POŠKOZENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Položka obsahuje zajištění stálé pohotovostní služby. Službu budou zajišťovat čtyři odborných pracovníků zhotovitele: 2 pracovníci na silnoproudé rozvody NN, 2 pracovníci na silnoproudé rozvody VN, 2 pracovníci na slaboproudé rozvody optické, 2 pracovníci na slaboproudé rozvody metalické, 4 pracovníci na systémy zabezpečovacího zařízení. Čtyři budou zajišťovat neprodleně potřebné opravy provozovaných částí drážních kabelů v rámci obvodu stavby v případě mimořádných událostí (např. nechtěným přerušením drážního kabelu stavební mechanizací). Cílem služby je zkrátit čas opravy na minimum a tím minimalizovat škody způsobené nežádoucím omezením provozu. Riziko mimořádných událostí vyplývá z faktu, že stavba bude realizována za částečného provozu. Dále bude služba obsahovat stálou malého bagru včetně obsluhy.

Dotazujeme se tímto na přesnější specifikaci pohotovosti. Ve výše uvedené specifikaci či jinde v zadávací dokumentaci jsme nenalezli informace o tom jakým způsobem bude tato pohotovost vyžadována a prováděna. Jde o držení pohotovosti, resp. dispozice základních specifikovaných počtů pracovníků a základního materiálu? V jakém rozsahu je nutno držet v takovém případě materiál pro pohotovost? Je kromě bagru nějaký další požadavek na strojové či nástrojové vybavení? Kde bude toto vybavení skladováno? Zda toto umístění bude v režii zadavatele, a to včetně zabezpečení místa skladování proti povětrnostním vlivům, vandalismu, a to v případě, pokud bude nutnost mít neustále přítomné tyto stroje a nástroje? Případně pokud je stanovena

nějaká dojezdová vzdálenost a časový interval, do jaké doby musí být přistaven tento stroj, pokud půjde o stálou dispozici? Jak budou probíhat pohotovostní zásahy a jak budou účtovány?

Druhý dotaz je ohledně nároku na pohotovost pro pracovníky systémů zabezpečovacího zařízení. Tento požadavek je stanoven na 4 pracovníky. Ovšem vzhledem k ostatním požadavkům, které jsou vždy po dvou pracovnících se dotazujeme, zda je tento požadavek čtyřech pracovníků zabezpečovacího zařízení opravdu adekvátní?

Další dotaz je ohledně upřesnění požadavku na počty pohotovostních pracovníků. Je možné držet pohotovost s 2 pracovníky, kteří budou mít specializaci a oprávnění zároveň na různé obory, jež jsou v požadavcích uváděny. Například pracovníci, kteří mají oprávnění jak na NN tak na VN. Stejně tak například, že specialisté budou mít odbornost na metalické i optické rozvody?

Dotaz č. 263 je zodpovězen v řádném termínu

Dotaz 263)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupise prací **SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu** jsou uvedeny rozdílné množstevní údaje (ks) u těchto dvou souvisejících položek a to:

29	R767-95	Montáž soklu sloupu
		Montáž soklu sloupu
		*výměra dle projektanta 23.40=23.400 [A] Celkem: A=23.400 [B]
30	R553155	Dodávka soklu stropu
		Dtto,ale dodávka

Žádáme zadavatele o kontrolu těchto dvou položek.

Odpověď na dotaz č. 263:

Položky byly uvedeny do souladu s projektovou dokumentací.

Dotaz č. 264 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

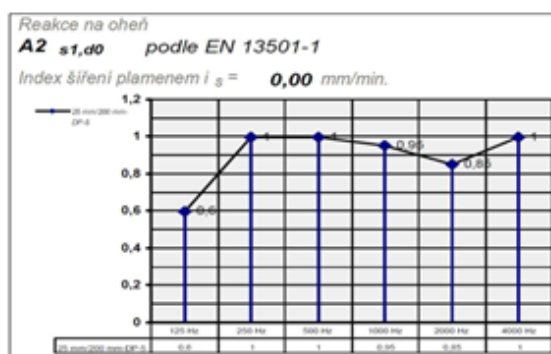
Dotaz 264)

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace ke SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť jsou součástí dodávky akustické podhledy. Z uvedených specifikací těchto podhledů vyplývá možnost jejich dodávek od jediného dodavatele (specifikace viz níže).

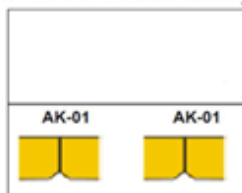
Dle jeho vyjádření jsou vyspecifikované akustické podhledy určeny použití v interiérech, nikoliv v exteriérech. Z tohoto titulu jejich dodavatel nemůže poskytnout požadovanou záruku na jejich aplikaci.

Provedení akustického pohledu:

$\alpha_w = 0,95$



Provedení hrany



- Reakce na oheň: Bs1, d0 podle ČSN EN 13501-01
- Požární odolnost: pohled - EI30 podle EN 13501-2 (v provedení podle příslušného technického u)
- Zvuková pohltivost: DIN EN ISO 354 $\alpha_w = 0,30 + 0,90$ podle DIN EN ISO 11654 $NRC = 0,40 + 1,00$ dle ASTM C 423
- Odolnost vlhkosti: standardně do 80%, s úpravou BFA do 90% relativní vzdušné vlhkosti
- Formáty : max. šířka 600/625 mm, max. délka 2400/2500 mm
- Tloušťky : 25 mm
- Barva: dle vzorníku RAL nebo NCS

Žádáme zadavatele o vyjádření k této skutečnosti, neboť pohledů je významné množství.

Dotaz č. 265 je zodpovězen v řádném termínu

Dotaz 265)

V poskytnutých Pokynech zadavatele jsou v článku 8.6 – Technická kvalifikace v odstavci m) a n) uvedeny požadavky na BIM koordinátora a Manažera informací a dále ve Smluvních podmínkách pro výstavbu – zvláštních podmínkách pro stavby Správy železnic, státní organizace v článku 1.15.3 pododstavce (b) je uvedeno, že Zhotovitel musí v průběhu provádění Díla využít metodu BIM jako souhrn všech dokumentů zahrnujících grafické a negrafické informace vztahující se k Dílu, v digitální podobě, pořízených prostřednictvím systémů a dalších softwarových nástrojů, organizovaných tak, aby reprezentovaly předmět Díla."

Současně je ale v dodané Příloze k nabídce v článku 1.15 je uvedeno, že se ustanovení pod-článku 1.15.3 (a) a/nebo (b) nepoužije.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda se bude uplatňovat toto ustanovení v pod-článku 1.15.3 (b) nebo nikoliv?

Odpověď na dotaz č. 265:

Ano, zadavatel bude ustanovení uplatňovat. Tento požadavek je také součástí samotné Smlouvy o dílo na zhotovení stavby v článku sedm. Dotčený text v Příloze k nabídce vypuštěn.

Přílohy:

2.2 Příloha k nabídce_Oprava_1

Výkaz výměr - ŽST Praha_Masarykovo_nádraží_Zm14_230822

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 16 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **12/ 09 / 2023** Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

*Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **12/ 09 / 2023** Čas 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 22. 08. 2023

.....
Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)